Getriebe vs. Steuerkette V6 Benziner

Beitrag von „miez“ vom 1. Februar 2010 um 17:10

Hallo Krümel,

Richtig getippt ! Die Garage hatte dies heute so bestätigt nachdem ich wiederholt darauf gepocht habe dies zu prüfen. Wenn bei eurem Benziner zwischen 1500 und 2000 Umdrehungen ein Rasseln entsteht, dann ist das ganz klar von der Steuerkette. Tatsache ist, dass der Motor raus muss und das Getriebe 'verutschen' um an diese sogenannte ''wartungsfreie'' Kette zu gelangen. Super Konstruktion..zum Glück gibts noch ne Garantie bei mir ! Was kann den noch alles bei meinem T kommen ? Naja, bis anhin ist mein T zumindest jedesmal angesprungen.. das ist ja schonmal zuverlässig ! Gruss und Dank nochmals.. Alex.