Getriebe vs. Steuerkette V6 Benziner

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 3. Februar 2010 um 14:15

Hallo,
- Daher mein Reden nix für Hinterhof , Geschraubt von hinten durch Kupplungsglocke / Momentwandler ,
da Getriebe und Motor genau ausgerichtet werden müssen , Stichwort Eric , muß der gesamte Agregateträger abgesenkt werden , da dieser dann instabiel wird , wird der Hubtisch mit den Aufnahmepunkten ähnlich einer Richtbank benötigt , sonst keine verzugsfreie Montage möglich ....

- Schon bei der Aktion R5 Wasserpumpe , V8 Massekabel Anlasser mußten die Agregatetäger abgesenkt werden , aus Platzgründen sind beim Dicken auch die Nebenagregate etwas schwer zugänglich , leider ...

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter