Defekte Luftfederung

Beitrag von „andreas“ vom 3. Dezember 2004 um 23:33

Hallo Zusammen,
bei einem herkömmlichen Fahrwerk stellt sich die nachlasssende Wirkung der Stoßdämpfer ja eher schleichend ein. Auch einen defekten Stoßdämpfer merkt man nicht unbedingt sofort.

Wie verhält sich das eigentlich bei der Luftfederung?
Was passiert, wenn sich bei 200 km/h, oder drüber, eine "Feder" verabschiedet?
Was kostet eine Reparatur?
Müssen die Dämpfer achsenweise oder komplett ausgetauscht werden?

Mal wieder "Fragen über Fragen".

andreas