

Getriebe vs. Steuerkette V6 Benziner

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 12. Februar 2010 um 09:32

Hallo,

Der Schlossermeister sollte sich den Zy Kopf anschauen , ? bei mir war ein Ventielschaft leicht beschädigt , die Hydrostößel kosten nicht die Welt , habe ich dazu bezahlt , die Wasserpumpe habe ich auch mit tauschen lassen , da gabes mal Sorgen , ca. 90 Teuros , dann hat man da schon mal Ruhe , Anlasserkabel auf festen Sitz prüfen , Zündspulen sind bekannt , für die Saugrohrverstellung gibt es nen Rep. Satz , Kardanwelle Stützlager prüfen ... , da gibt es einiges , da hilft nur Augen auf ...

Viel Erfolg , Kruemelmonster aus Berlin