V6 TDI Haltbarkeit der Steuerkette

Beitrag von „bobel“ vom 12. Februar 2010 um 12:00

Bisher ist der Wagen ohne Schäden / Mängel gelaufen, auch ohne Probleme bei der Luftfederung (ich klopfe gerade 3x auf Holz). Nur die normalen Inspektionen (aber alle beim VW Vertragshändler).

Die typischen kleinen Touareg Krankheiten hat er natürlich auch. Ab und an mal eine Standlichtbirne defekt - damit kann man aber leben. Seit ca. einer Woche leuchtet eine Gasentladungslampe (Xenon) auch nur noch in rosa / violett, doch die Ausstrahlung ist noch ausreichend. Ich werde diese aber nach Karneval auch tauschen, falls diese dann total ausfällt, fahre ich einseitig im dunkeln (außer Kurvenfahrlicht und Nebelscheinwerfer), da die Standlichtbirne sich vor ein paar Wochen auch auf dieser Seite mal wieder verabschiedet hat. Diese wollte ich eigentlich bei der nächsten Inspektion mitwechseln lassen (brauchte bisher immer nur die neue Birne bezahlen).

Weiterhin kann man an der Frontscheibe bei der Laufleistung diverse Steinschläge finden (außerhalb des Sichtbereichs - ist übrigens noch die erste Scheibe verbaut), welche aber bei jedem Fahrzeug mit diesem KM Stand auch vorhanden sind.

Das war es schon mit dem Wagen. Der Wagen wird aber fast nur im Langstreckenverkehr bewegt, außer die Fahrten zum Unternehmen oder mal schnell zum Obst / Gemüsehändler bzw. Supermarkt.

Das Problem bei Foren wie Motortalk usw ist aber, dort melden sich meistens nur Leute zu Wort, welche angeblich Probleme mit ihrem Auto haben. Eigentlich kennt niemand diese Leute und Fahrzeuge. Bei dem einen oder anderen der einen Gebrauchten gekauft hat, trifft irgendwann mal Kaufreue ein oder er hat sich mit den Nebenkosten wie Versicherung, KFZ Steuer, Inspektionen, usw. finanziell verkalkuliert. Wenn jetzt dort 3 oder 4 Leute auf einen Touareg Benziner wegen der Steuerkette meckern sollten, ist das ein verfälschtes Gesamtbild. Die anderen zig tausend Touareg Besitzer haben dieses Problem ebend nicht und schreiben auch nicht in solchen Foren mit. Wenn jetzt 3 oder 4 Leute dort Mist schreiben, heißt es bei der normalen Bevölkerungsgruppe die diesen komischen Foren alles Glauben, was sind das für anfällige Fahrzeuge. Das ist doch totaler Quatsch. Ich bin hier zwar auch noch nicht so lange dabei, doch ich denke ich in diesem Forum kannst du dir ein besseres Bild von den Touareg Gegebenheiten machen. Hier wird der Wagen nicht nur schön geredet - hier wird auch über Macken und Mängel geredet, wobei einigen Deutschen das Auto heiliger ist, als z.B. die eigene Familie. Das Auto wird nur gestreichelt und gereinigt, aber für vernünftige Kleidung, Schuhe oder auch mal nur für die Besohlung oder für die eigene Körperpflege oder ein paar Zusatzleitungen beim Zahnarzt fehlt dann das Geld. (das ist nicht hier auf das Forum bezogen sondern auf viele Autobesitzer sämtlicher Marken)

Bei dem anderen Touareg gab es seit der Abholung in der Autostadt ein Problem mit dem rechten Außenspiegel. Das rechte Außenspiegelglas begibt sich bei ca. 60% aller Rückwärtsfahrten, nicht wieder von alleine in die vorherige Position.

Damit kann bzw. muß man dann irgendwann mit leben - ist aber auch nicht lebensnotwendig diese Funktion. Es nervt halt nur, dass man sich dieses Extra gegen Aufpreis bestellt und es anschließend nicht so funktioniert wie es sein soll. Der Langstreckenbomber hat dieses Extra aber nicht. Mit dem Außenspiegelproblem war ich aber lt. VW nicht der Einzige - Abhilfe konnte aber nicht geschaffen werden. Da wurde damals auf Garantie schon alles komplett ausgetauscht.