Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 23. Februar 2010 um 22:58

Dann will ich aucgh mal! Kenne auch beide Arten und wir haben die LuFe. Ich kann mir einen T ohne diese auch nicht vorstellen. Habe sie diesen Winter, wie weiter unten auch schon angemerkt wurde (auf Grund des Schnees) des öfteren gebraucht. Gerade im Beladungszustand oder Anhängerbetrieb , finde ich sie auch unverzichtbar auf Grund der Niveauregulierung.

Das alles spiegelt aber nur meine persönliche Meinung wider!

Offroad Grüße
Manu