

Noch 6 Stunden....

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2010 um 13:51

Servus,

[Zitat von zella](#)

[...]Ist das normal 😐

ja, wenn du mit der LKW-Zapfpistole tankst. Das geht nicht und ist auch Herstellerübergreifend nicht (mehr) in der Konstruktion.

Der Touareg ist kein Nutzfahrzeug oder LKW, sondern ein PKW 😐

Wenn du die normale Zapfpistole nutzt, dann wäre es nicht normal...man kann sie zwar nicht bis zum Anschlag einführen, aber es reicht zumindest, dass die erste Nase unten einrastet und die Pistole nicht rausrutscht...

...und OT-Beiträge über den letzten Satz werden kommentarlos gelöscht! 😐

[Zitat von zella](#)

Bei meinem T4 und Pajero Sport kann ich problemlos an der LKW-Zapfsäule tanken.

Was dem T mit seinem 100l-Tank sicher auch gut stehen würde. 🌿 😊 🌿

Der T4 ist grundsätzlich per Definition ein Nutzfahrzeug und der Pajero ist konstruktionsbedingt etwas älter.

Bei vielen Tankstellen (so auch bei meiner) gibt es aber einen Knopf, den man für eine höhere Durchflussmenge drücken kann. Damit fließt die gleiche Menge Diesel ein wie bei einer LKW-Pistole. Man muss nur "normal" starten und ein wenig hineinlaufen lassen und dann kann man den "Leistungs-Knopf" drücken.