Endlich richtig geiler V8 und V10 Sound!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. März 2010 um 13:35

> Zitat von TeeRex
>
> Ich noch mal, Hannes. Ist das definitiv korrekt mit der Teilenummer? Reden wir wirklich von 7L6 253 209 K und nicht aus Versehen von 7L6 253 201 (Position 1a)? Nur zur Sicherheit, danke.

Hallo,
jetzt bin ich verwirrt.
Nach deinem PDF ist es eine andere Nr. wie von mir angegeben.
Es geht definitiv um die Bildbeschreibung **1A.**
Bei der Teilenummer ist aber der Kennbuchstabe vom Motor maßgeblich.
Das Ding gibt es auch für den 6Zylinder und andere Motorkennbuchstaben mit unterschiedlicher Teilenummer.
Dein Motor-Kennbuschstabe bzw. FG-Nr. ist also ausschlaggebend.

Gruß