Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „EzioS“ vom 8. März 2010 um 21:15

Also reparieren ist beim R5 nicht, die Hübe sind plasmabeschichtet, da kann man nix austauschen, nur den Block wechseln. Man sollte lieber mal am WARUM arbeiten:
Wurde das Fahrzeug von Euch neu übernommen?
Wurde immer in der gleichen Werkstatt gewartet?
Welches Öl wurde verwendet?
Wurden die Longlifeintervalle eingehalten?
Was sagt die Reparaturhistorie?
Und grundsätzlich würde ich gucken, ob der Kaufvertrag des Golf noch zu stornieren ist.
Ach ja, glücklich, wer eine Rechtsschutzversicherung hat!

Viel Glück!

PS: Ein Motortausch beim R5 ohne DPF liegt ganz grob bei 15t Euro, somit ist das Angebot zu 8t als suuuper günstig zu bezeichnen.