Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „karina04“ vom 9. März 2010 um 10:16

> Zitat von EzioS
>
> Also reparieren ist beim R5 nicht,[...]

Das hört sich ja gar nicht gut an.....!!!
Bezüglich dem Warum:
Ja, das Fahrzeug war ein Neuwagen, als wir ihn bekommen haben, wurde immer pünktlich in der selben Werkstatt gewartet, Öl wurde meines Wissens ausschließlich in der Werkstatt nachgefüllt, die Reperaturhistorie liest sich wie ein Gruselroman (sobald ich sie schwarz auf weiß habe, werde ich sie hier mal posten) und den Golf kann man bestimmt noch stornieren, nur wird das nicht billig werden! Und natürlich will ich das auch nicht wirklich... Das mit den 8000 Euro war für uns schon ein Schock, der Mechaniker dort meinte zuerst überhaupt, dass wir mal mit 3000 Euro rechnen sollen. Nur das konnten wir ohnehin nicht glauben. Der Typ ist überhaupt ein Hammer. Der rief uns nach der ersten Überprüfung an und meinte "Ich weiß nicht, was sie da hören! Wir haben nichts gefunden!" Ein paar Stunden später: "Ihre Vermutung war richtig, das ist ein kapitaler Motorschaden!"