

Vorstellung

Beitrag von „knolfi“ vom 11. März 2010 um 10:44

Dann möchte ich auch mal was nachholen:

Ich bin der knolfi, 37 Lenze jung, verheiratet und z. Zt. noch einen Sohn (der zweite wird im Mai geliefert:D) und lebe in dem schönen Bundesland, indem man alles kann ausser hochdeutsch...mich mal ausgeschlossen, denn ich habe 13 Jahre in Niedersachsen gelebt, da lernt man auch hochdeutsch, zumal einem sonst die eigne Frau (=Niedersächsin) nicht versteht.:D

Zum Touareg sind wir eigentlich gekommen wie die Jungfrau zum Kind: Da meine Frau mit ihrem Peugoet 206 CC während der ersten Schwangerschaft einen Unfall hatte (das Ding war ein halber Totalschaden, aber Gott sei Dank ist ihr nichts passiert), wollten wir definitiv wieder einen VW als Zweitwagen, der aber komfortabel, geräumig und sicher genug ist, um problemlos hin und wieder die 550 km zu den Schwiegereltern abzuspulen.

Als erstes hatten wir wieder ein Cabrio im Auge: den EOS. Der schied aber wg. zu kleinen Kofferraum (passt nicht mal ein Kinderwagen rein) aus. Dann haben wir uns den damals brandneuen Tiguan angesehen/probegefahren und sind zum Entschluss gekommen, dass es der werden sollte: ein 2,0 TSI in der 200 PS-Version Sport & Style mit VA. Allerdings war dieser erst ab April 2008 bestellbar und die Lieferzeit betrug damals bis zu einem dreiviertel Jahr 😬.

Bei einem Besuch bei Freunden erzählte ich meinem autophilen Bekannten (Zahnarzt, der schon seit 1997 SUV's (ML, T-Reg, Cayenne, Q7) fährt und die Kisten alle drei Monate wieder abstösst) von unserem Vorhaben. Der meinte darauf "Ich hab Beziehungen zu einem freien Händler, ich besorge dir zum Preis (d)eines Tiguan (plus 5000€) einen neuen Touareg, da hast du mehr Auto für ähnliches Geld." Zum Anfüttern liess er mich eine Probefahrt mit dem Touareg seiner Frau (siehe Signatur) machen und ich war von dem Fahrzeug begeistert. Es musste also ein Touareg sein. Leider hatte der Händler bis Mai 2008 (da sollte der Neue langsam her) kein Modell im Angebot, was meinen Vorstellungen entsprach. Als ich genervt meinen Bekannten anrief, meinte dieser "Also wenn du nicht den passenden findest, dann kannst du den meiner Frau haben. Ich wollte den sowieso abstossen, da wir einen Cayenne bekommen. Für rd. 46.000€ inkl. Winterreifen und Zusatzumbauten wie H&R Sportfahrwerk und Spurverbreiterungen kannst du ihn haben." Da hab ich zugeschlagen und ein gepflegten und 4 Monate alten Dicken mit rd. 11.000 km auf der Uhr bekommen, wo ich zumal noch sicher sein kann, dass der Vorbesitzer pfleglich mit umgegangen ist.