

Kupplung erneuern bei R5- 6Gang

Beitrag von „Snowman24“ vom 17. März 2010 um 21:36

Hallo,

so ein Zufall,

gerade heute habe ich die Kupplung zusammen mit dem ZMS bei meinem T. erneuert.

Wir, mein Vater und ich, haben das selbst auf einer Hebebühne gemacht und der Motor muss dazu nicht ausgebaut werden -ist alles Quatsch was VW da behauptet - genauso muss auch der Motor beim Wasserpumpenwechsel nicht ausgebaut werden - die wollen uns alle nur abzocken.

Hier eine kleine Anleitung:

Du musst erst mal das Hosenrohr mit KAT vom Turbolader zum 2. KAT ausbauen.

Dann befestigst du den Anlasser mit Hilfe eines Kabelbinders oben an dem Wasserschlauch, der zum Kühlwasservorratsbehälter führt.

Dann löst du die Schrauben der Kardanwellen (1x große zur Hinterachse, 1x kleine zum Verteilergetriebe) damit du sie herausnehmen kannst. Bitte markiere die Positionen der Wellen vorne und hinten, damit du sie anschließend wieder genau an der gleichen Position einsetzen kannst.

Anschließend löst du alle Schrauben vorne vom Motor zum Getriebe (18-er und 16-er Steckschlüssel).

Vorher solltest du noch die Schaltkonsole ausbauen. Hierzu nimmst du die Plastikblende ab, und löst unten die 4 16-er Schrauben, welche zugleich auch Torxschrauben sind.

Die Schaltkonsole "fällt" dann auf das Getriebe drauf.

Weiter: Du musst dann hinten am Getriebe die Stecker auseinanderziehen.

Anschließend brauchst du min. 2 starke Personen und einen Motorkran o.ä.

Zum Schluß löst du die Verschraubung der Querstrebe, auf der das Getriebe hinten aufliegt. Wir haben das Getriebe vorne zu zweit heruntergezogen und abgelassen und hinten mit Hilfe des Kran's das Getriebe abgelassen.

Zur Kupplung und zum ZMS selbst:

Drehmoment für ZMS: 60NM und dann noch eine viertel Umdrehung

Drehmoment für Kupplungsdruckplatte: 22NM

Und dann baust du einfach wieder alles in umgekehrter Reihenfolge zusammen.

Bei mir war das ZMS kaputt und keiner wollte/konnte mir helfen - keiner konnte oder wollte mir

Tips geben - eher noch habe ich Kritik bekommen, dass heute die T.'s von Personen gekauft werden, da sie mittlerweile sehr billig sind und keiner aber die Unterhaltskosten bzw. Reparaturen sieht - ich bin hier schon lange in diesem Forum und habe immer geholfen - aber sowas finde ich nicht ok.

Wenn Ihr das Geld habt, für einen Kupplungswechsel 4500-5000,-EUR zu bezahlen, dies aber z.B. von einer freien Werkstatt mit Teilen für 1500,- EUR gemacht werden kann, ist das Eure Sache - ich sehe es jedenfalls nicht ein, VW hier noch zu unterstützen, zumal die Teile-Preise bei VW mehrmals im Jahr steigen.

Siehe hier ein Beispiel: letztes Jahr kostete eine Rabnabenabdeckung der 5-Speichen 17" Felgen mit dem VW Zeichen 13,48 EUR - dieses Jahr kostet das identische Teil 18,64EUR



So und wenn du nun noch Fragen zum Ein-/Ausbau hast, kannst du mich gerne anrufen: ***Telefonnummer bitte per PN austauschen ***. Ich werde ab morgen ab ca. 16:00 Uhr wieder erreichbar sein.

Ahja und wir haben 7 Stunden gebraucht.

Grüße
Marcus