Durchsicht ?

Beitrag von „knolfi“ vom 23. April 2010 um 14:24

Bei der ersten Inspektion bin ich ebenfalls so ca. 2000 km eher an die Box gefahren, da wir einen längere Urlaubsfahrt vorhatten und sich sonst das Intervall überschritten hätte. Bei der zweiten Inspektion hab ich dann einfach die 2000 km "überzogen", was m. M. kein Problem ist, da ich keinen auf LL ausgelegten Motor habe, der seine Intervalle selbst festlegt, sondern einen mit festen Intervallen. Der meinte ebenfalls, es sei kein Problem wenn man mal 2000 km überzieht.

Bei letzten Intervall habe ich rd. 500 km überzogen, da wieder eine längere Urlaubsfahrt voranstand.

War mit meinem Dicken auch schon wg. Kulanzthemen beim und alle wurden problemlos seitens VW via Kulanz geregelt

Denn was wird denn schon bei einer Inspektion gemacht? Richtig, eine "Durchsicht" im wahrsten Sinne des Wortes. Wenn man nicht selbst etwas moniert, wird lediglich ein Ölwechsel und die laut Plan vorgeschriebenen Arbeiten gemacht und das war's. Eine Zündkerze, die auf eine Lebensdauer von rd. 60.000 km oder mehr ausgelegt ist, hält auch mal 2000 km länger, denn eine Sicherheitstoleranz ist immer mit eingerechnet, als Mindeshaltbarkeit 60.000 km.

Habe sogar mal einen Bereicht im Fernsehen gesehen, wo ein Sparspezi sogar 80.000 km mit ein und derselben Ölfüllung abgespult hat; er hat ledilgich den Filter an den vorgeschriebenen Intervallen gewechselt und das alte Öl wieder reingekippt....würde ich persönlich aber nicht machen:D

.