Sehen so Reifen eines T mit defekten VTG aus?

Beitrag von „Sami“ vom 19. Mai 2010 um 08:54

[Zitat von FWB Group](#)

Jungs!

Das sehe ich ein wenig anders.

1.

Frage VTG kaputt, dann schwarze Streifen auf der Strasse und starkes Würgen im Antriebsstrang.

Wie schon weiter oben richtig angemerkt.

2.

Spur verstellt mit dem Ergebnis --> in etwa gleichmässig auf beiden Seiten?

So was ist sehr selten.

Daher eine ganz andere Frage!

Welchen Luftdruck fährst Du denn?

So wie dein Reifenprofil auf deinen Fotos aussieht, bist Du einfach zu wenig Luft gefahren.

Merke:

Sind beide Flanken (also links und rechts des Reifen) abgefahren und die Mitte der Lauffläche sieht gut aus so wie auf deinen Fotos, dann hattest Du über die Zeit zu wenig Luftdruck.

Ist das Profil in der Mitte abgefahren und die Flanken nicht, da war es zu viel Luftdruck.

Alles anzeigen

Hi Frank

Da ich mit meinem T jetzt insgesamt knapp 3000 Km gefahren bin (habe ihn als Gebrauchten gekauft) ist es schwierig zu sagen wie der Luftdruck über die letzten Monate bzw. Jahre war. Habe ihn kontrolliert und auf allen vier einen Luftdruck von 2,8 bar gehabt. Ich habe jetzt mal auf 3 bar erhöht.

Fahrzeug war zuvor ein Frauenfahrzeug und vielleicht hat die gute Frau den Wagen einfach nur zum Fahren verwendet (wie die meisten Damen es machen) und nicht wirklich auf den

Luftdruck geachtet und wenn, dann wahrscheinlich auch nur die Vorgaben befolgt.
Laut Vorgabe sind 2,8 bar richtig, aber ein wenig mehr ist ja laut TF besser.

Das könnte die Erklärung sein.

Im Winter kommen auf die originalen Felgen Winterreifen drauf, denn wie auch schon auf den
Bilder zu sehen, sind die Sommerpuschen fast fertig.

Dann wird von Anfang an mit mehr Reifendruck gefahren.

Gruß

Sami