Sehen so Reifen eines T mit defekten VTG aus?

Beitrag von „FWB Group“ vom 19. Mai 2010 um 10:47

Ich hab für alle kurz ein Foto gemacht.
Bei mir am T ist auf der B Säule ein Tire Aufkleber.
Daraus kann man gut erkennen, welcher Luftdruck bei der jeweilgen Reifendimension notwendig ist.

Das 2. Foto läst gut erahnen, womit wir uns noch so täglich in unser "Freizeit" rumschlagen.

Ein nagelneu aufgebauter, ehemaliger 2,8 Liter VR6 Motor von einem T4.
Kette neu, Kopf neu revidiert, Block neu gebohrt, neue Kolben, Fächerkrümmer, diesmal auf 2,9 Liter usw. usw.