Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „juma“ vom 30. Juli 2010 um 19:26

Servus,

> Zitat von coala
>
> Uli, sind das Bilder von deinem V6? das sieht doch aus, als wäre das nur ein Zweikolben-Bremssattel...?
>
> Oder kommt das nur auf den Fotos so komisch rüber. Bei meinem Fahrzeug schaut das nämlich anders aus. Bin eben nochmal raus in die Garage, weil mir das gar nicht bekannt vorkam.

beim Betrachten des SSP 302 habe ich auch schon festgestellt, dass darin von einer 4-Kolben-Bremsanlage gesprochen wird und bei mir definitiv pro Seite nur ein Kolben bewegt wird. Entweder gab es da eine technische Änderung oder es liegt daran, dass ich einen Handschalter habe. Werde das morgen vormittag mal im ETKA eruieren...melde mich wieder...