

Geräusche/Pfeifen beim Schubetrieb aus dem Bereich Getriebe/Verteilergetriebe

Beitrag von „Snowman24“ vom 30. Juli 2010 um 21:48

Hallo zusammen,

ich habe heute ein leichtes Pfeifen im Schubetrieb bei ca. 50-70km/h feststellen müssen.

Dieses verändert sich je nach Lenkbewegung.

Wenn ich das Lenkrad beim fahren leicht drehe (1/4 Umdrehung) hört man das Pfeifen wie "abgehackt" schneller und langsamer... Ganz komisch irgendwie.

Ich habe dann den Meister einer freien Werkstatt, bei dem ich heute wegen der EDV-Anlage sowieso dort war, gebeten kurz mitzufahren.

Er meinte, das hört sich nach Verteilergetriebe an und hat sofort den Getriebeölstand vom Automatikgetriebe und Verteilergetriebe geprüft - beide absolut ok.

Er meinte aber auch, dass das so gering zu hören ist, dass ich mir da keine Sorgen machen soll.

Das Ding ist, dass ich am Sonntag ca. 550km Autobahn fahren werde und bis einschließlich Mittwoch weitere 1500km.

Was meint Ihr denn dazu?

Zur Sache 90D7, wo ich auch schon hier angefragt hatte, bzgl. der Updates am Verteilergetriebebesteuerggerät sowie am Automatikgetriebebesteuerggerät konnte mir mein 😊 letzten Montag nur sagen, dass er nichts darüber über meinen T. finden konnte und somit auch kein Update machen konnte.

Aber das Ruckeln bei fast-volleinschlag des Lenkrades merkte er auch und meinte, dies könne schon durch das besagte Update behoben werden. Er könne da aber leider auf die schnelle nichts finden.

Muss ich jetzt davon ausgehen, dass mir mein VTG bald "um die Ohren fliegt"?

Mein 😊 lässt mich ziemlich im Stich, seit ich den T. gekauft habe.

Sie sagen zwar nichts, aber man merkt es ihnen dort an, dass sie mit dem USA-Modell wohl nichts zu tun haben wollen.

Was meint Ihr dazu? Ich habe hier schon arge bedenken bei der Sache.

Bei einem führeren Audi 80 2,6E mit Quattro-Getriebe hörte ich nach einiger Zeit auch mal ein Rattern und man merkte am Ganghebel eine leichte "Unwucht" im 4. Gang.

Dies habe ich allerdings mit Hilfe von einem Getriebeöl-Zusatz (damals Slick50) komplett

beheben können.

Ich habe den Wagen dann noch weitere 150tkm gefahren, ohne weitere Probleme mit dem Getriebe. Zum Schluß, als ich ihn verkauft hatte, hatte er 270tkm drauf.

Könnte das beim T. auch helfen.

Grüße und Danke im Voraus

Marcus