

# **Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?**

**Beitrag von „SOA“ vom 30. Juli 2010 um 22:46**

Hallo,

wenn der Kolben schon schwergängig ist merkt man das in der Regel an der Bremsentemperatur, weil der Belag permanent schleift.

Dazu möglichst sanft ausrollen und am Rad oder über (nicht auf die Bremsscheibe fassen wegen kann sehr heiß sein) der Bremsscheibe die Temperatur erfühlen. Wenn ein Rad oder eine Bremse einseitig viel wärmer ist als auf der jeweiligen anderen Seite (links, rechts - nicht vorne, hinten), dann ist das schon einmal ein ganz schlechtes Zeichen.

Ich hatte das vor Urzeiten mal an einem Opel Kadett so stark, dass es mir das Auto aus freier Fahrt selbstständig abgebremst hat und ich liegegeblieben bin, weil sich wohl irgendetwas durch die Temperatur ausgedehnt hat und die Bremse einseitig zugezogen hat. Das Lenkrad fing ganz furchtbar an zu schütteln, das Auto zog schief und wurde immer langsamer. Ich bin dann ums Auto gegangen und hab die Räder angefasst und mir an einem Vorderrad die Hand verbrannt. Wohl gemerkt am Rad und nicht an der Bremse!

Beim Touareg V6 mit LK130 hat es eine Weiterentwicklung der Bremse gegeben. Die ersten Baujahre hatten vorne 6 und hinten 4 Kolben und danach waren es vorne 4 und hinten 2 Kolben. Ich weiß nicht genau wann die Umstellung war, aber ich meine das wäre so ungefähr zum Facelift gewesen oder kurz davor oder danach.

Viele Grüße

Sven