

# Geräusche/Pfeifen beim Schubetrieb aus dem Bereich Getriebe/Verteilergetriebe

Beitrag von „Snowman24“ vom 26. August 2010 um 12:05

Hallo,

keine mehr einen Tip?

Gerade befasse ich mich mit dem Stellmotor ein bisschen, kann aber nicht wirklich nachvollziehen, welchen Schaden er haben soll. Er arbeitet ja noch, sonst würde die Umschaltung zwischen "high" und "low" auch nicht mehr funktionieren.

Hat sich denn keiner von Euch schon mal näher mit der Sache auseinandergesetzt?

Folgende Komponenten kommen ja in Frage:

- VTG - ok, könnte ein mechanischer Schaden sein, wovon ich aber absehe, da es ja hin und wieder nicht ruckelt und bei der Umschaltung auf "low" sofort aufhört zu rufen...
- Stellmotor - verkantet er sich bei kleinen Bewegungen, also bei einzelnen Schritten und läuft nur noch komplett durch, wenn er dazu angesteuert wird? Planetengetriebe im Stellmotor evtl. verschlissen?
- Steuergerät - könnte sein, weil manchmal funktioniert, manchmal nicht - Aussetzfehler evtl. kalte Lötstelle? - es wird aber kein Fehler abgelegt -...

Anbei zwei Bilder:

pic20755 = Getriebeseitige Mechanik, die vom Stellmotor angetrieben wird

pic28489 = Stellmotor in Teilen - es handelt sich um einen Schrittmotor mit Getriebe

Versteht mich bitte nicht falsch, aber ich sehe es im Moment nicht ein, ersteinmal das VTG wechseln zu lassen für x.xx EUR und danach feststellen zu lassen, dass vielleicht doch nur der Stellmotor einen Schaden hat oder sogar das Steuergerät.

VW sagt dazu nicht viel, die wollen erst das VTG wechseln und dann weitersehen...



Ich drehe noch durch.

Grüße  
Marcus