

Geräusche/Pfeifen beim Schubbetrieb aus dem Bereich Getriebe/Verteilergetriebe

Beitrag von „Snowman24“ vom 26. August 2010 um 19:51

Hallo Robert,

na das nenne ich eine ausführliche Antwort 😊 DANKE DIR...!

Ich verstehe das jetzt so, dass ich ziemlich sicher von einem Schaden an der Lamellenkupplung ausgehen kann und muss.

Was mir hier einfach nicht eingehen will, ist dass es eben nicht immer auftritt und wenn, dann auch nur beim links-einschlag und da dann meist sofort schon bei einer viertel Umdrehung des Lenkrades nach links.

Rechts merke ich erst etwas, wenn ich ganz bis zum anschlag einlenke und da auch nur sehr gering.

Ich habe es eben auf einem Parkplatz nochmal versucht.

Aber links ist es teilweise richtig schlimm.

Teile von den Lamellen abgebrochen?!?

Ich baue mal den Stellmotor aus und sehe ihn mir mal an, ob er irgendwelche Verschleißerscheinungen aufweist.

Wenn nicht, kommt das VTG zum Instandsetzer.

Ich habe es ihm schon mal geschildert und er meinte, ich soll ihm einfach nur das VTG selbst bringen und er repariert es.

Ich weiß ja nicht, was das Teil neu kostet, aber ich gehe davon aus, dass es nicht billig sein wird...

Siehe auch mein linker Aussenspiegel (elektrisch abblendend) 364,- EUR - ... die spinnen doch...



Gibt es da evtl. auch Erfahrungen bzgl. Überholung/Reparatur des VTG?

Zur Lötstelle im Steuergerät: Ich ging da eigentlich davon aus, da es sich ja um einen "Aussetzfehler" im Moment handelt. Der Fehler kommt und geht.

Ich habe Radio- und Fernsehtechniker gelernt und kenne hier die übelsten Aussetzfehler ausgelöst durch offene Lötstellen.

Letzte Frage zum Stellmotor:

Du schreibst:

Zitat

"Es gab allerdings auch defekte Stellmotoren, was aber durch den Test mit der Stellung "low" bei dir eigentlich ausgeschlossen sein sollte."

Was ist aber, so wie ich hier im Forum in den älteren Beiträgen gelesen und verstanden habe, wenn der Stellmotor selbst keine kleinen Bewegungen mehr machen kann, evtl. von einem defekten Planetengetriebe, aber bei einer Vollansteuerung zur Umschaltung "low" wieder in Gang kommt.

Man hört nämlich im Stand, also wenn der Motor aus ist, sehr komische Geräusche von unten, wenn man von High nach Low oder umgekehrt schaltet.

Hört sich an wie ein kratzen oder ähnliches...

Kurz und gut ich zerlege jetzt erst mal den Motor und dann sehe ich weiter - weitere Info's folgen hier...

Ahja und noch zuletzt: Kennt jemand von Euch den Zugangscode für das "Allrad"-Steuergerät (=VTG-Steuergerät), damit ich per VAG-Com die "Stellglieddiagnose" ansteuern kann, um den Motor laufen zu lassen.

Das Steuergerät ist leider gesperrt und verlangt nach einen Zugangscode.

Danke für Eure Hilfe.

Grüße

Marcus