R5 Russpartikelfilter

Beitrag von „kub“ vom 28. August 2010 um 11:38

Hallo hatte seit gestern so ab 2000Umdrehungen
ein starkes Zischen aus dem Motorraum
Ich zu VW Diagnose Turbolader undicht weils
etwas nach Abgas roch.Auto wurde nicht auf die Bühne hochgenommen Dann heute nochmal
zu Atu die haben ihn etwas genauer
untersucht und entdeckt dass am
vorderen Flansch des nachgerüsteten
DPF zwei von drei Bolzen abgerissen
waren und dort die Gase entwichen
Haben dann auf Kulanz ausgebaut
Bolzen erneuert und wiedereingebaut
Teil war 2,5 Jahre drin
Vielleicht hilfreich wenns mal zischt
Mfg