# VTG Defekt

## Beitrag von „SOA“ vom 5. September 2010 um 13:09

Äh ja, so ist es. War auch nicht so gemeint.

Im Gegenteil ist Vollanschlag in Verbindung mit hohen Drehzahlen die effektivste Methode eine Lenkhilfepumpe zu zerstören.
Abhilfe ist einfach: Bis zum Anschlag lenken und wieder ganz leicht zurückdrehen oder den Zustand nur kurz aufrecht erhalten und sehr langsam ohne Gas rollen.

Ich meine das hatten wir hier auch irgendwo schon einmal in epischer Breite.

Viele Grüße

Sven