Zukünftige KFZ-Steuer

Beitrag von „r32“ vom 8. September 2010 um 23:34

Und der dicke ist auch nog minimal 30 bis 40% teuere als im Deutschland.....
Ich fahre der V8.....der billigste.....mit ein spritpreis von 1,60 euro 98 octan...
Spricht man ga nicht von teile kosten im Holland fur der dicke....
Heute wird der zahnriem wechsel gemacht (wasserpump/thermostat/multiriem/etc.) der VW dealer kostet das minimal 1600,- euro.
Und ein (ex)vw arbeiter macht das nun fur 1100 euro.....

Aber er macht spass..

Mit meine Tou(a)ran tdi fahre ich am meist und der Touareg ist fur der pferde anhanger

Und LPG-3 wird durch Prins und Vialle geliefert (wenig emission)