Sportfahrwerk zurückbauen

Beitrag von „Arndt“ vom 9. September 2010 um 08:11

> Zitat von Stein
>
> Senk deinen Luftdruck auf die untere erlaubte Grenze laut Aufkleber und er fährt sich dann schon viel weicher.

Bezogen auf den Komfort hast Du da Recht. Niedriger Luftdruck erhöht den Reifenverschleiß aber überproportional. Deshalb ist die Empfehlung hier im Forum ja auch einen höheren als den empfohlenen Druck zu fahren, da dieser immer auch Komfort ausgelegt ist.