Automatikgetriebe schaltet nicht mehr R5 TDI

Beitrag von „FWB Group“ vom 20. September 2010 um 23:15

@Arndt,

auf den 1. Blick nicht schlecht.

(Reduzierung --> damit ist die Untersetzung gemeint, einfach ausgedrückt - Geländegang)!

aber

wie steht dann damit die fehlerhafte Ganganzeige und Nichtfreigabe Anlassen im Einklang ?

Neben vielen anderen möglichen Ursachen hört sich das irgendwie nach Notlauf vom Automaten an.

Da hilft nur auslesen lassen. Die Fehler-Bandbreite ist sehr groß, hört sich aber auf den 2. Blick nach einem Massefehler im CANbus an. Ursache dafür kann ein Kontaktproblem am Getriebehauptstecker mit fehlerhafter Steuergerätekommunikation sein, aber auch eine sich verhaspelnde WFS (Kontaktproblem KI, nachlassende Batterie im Zündschlüssel usw. usw. etc.)

Soweit zur Glaskugel - bitte hin zum freundlichen oder zu jemand der VCDS und oder Elsa Win hat und gut ist.

Zur Not mal den -ROBIN- hier im Forum antickern. Mehrmals versuchen, er hat viel um die Ohren.