Fahrertür nervt

Beitrag von „dummytest“ vom 29. September 2010 um 14:23

> Zitat von clubchef
>
> Vielleicht hast Du mich falsch verstanden, es geht nicht darum, dass die Tür wieder ins Schloss fällt (was sie ja nicht macht), es geht darum, dass die Tür nicht auf max-auf (maximal geöffnete Türposition) geht bzw. dort bleibt.

Hmmmh...
meine Tür hat insgesamt 3 "Rasten" (falsches Wort, eher drei Stellungen) in der sie leicht festgehalten wird (die letzte Stufe ist die mit maximaler Öffnung).
Wenn man diese Punkte ohne Schwung erreicht, dann prallt sie auch nicht zurück auf ebener Erde.
Schubs doch einfach etwas weniger und "führe" die Tür bis zu diesen Anschlägen...

Wenn du diese 3 Haltepositionen beim normalen Öffnen nicht "spürst", dann ist da sicherlich was falsch.