Chiptuning V6 TDI 3.0

Beitrag von „Vorteck“ vom 4. Oktober 2010 um 20:14

Also ich hab schon Chiptuning seit jahren und vielen Fahrzeugen. Angefangen von meinem umgebauten 3er Golf mit V6 Maschine über nen R32 vor Turboumbau und natürlich jetzt auch meinen T1 V10.

Ich raffe es mal.
Benziner Saugertuning im schnitt 7%
Diesel bis zu 25% haltbar, aber stark abhängig von Motor und Fahrzeug drum rum. Ein A4 3.0TDI ist z.B. ein reichliches Problem und man muss sich mit recht wenig zufrieden geben. Audi hat ab werk schon viele Begrenzungen in den Kennfeldern gesetzt. Egal

Mein Touri wurde auf basis des ABT Programms optimiert weil und einige kleinigkeiten nicht gefallen haben. Resultat war ein spürbar besserer Durchzug und eine Endgeschwindigkeit nach Tacho von über 250 (mit 18 Zöllern)

Lasst es auf jeden Fall nicht bei einem machen der sich auf hohe Leistung beruft. Die Fahrbarkeit ist viel entscheidender....ausserdem...Zahlen sind nur Schall und Rauch

ach so, gemacht bei drs-systems.com

Ach so, mir und meinen Freunden ist noch kein Motor hoch gegangen.
Und da ich ehrlich bin kenne ich haber jemanden dem der Wagen drauf gegangen ist. War ein altes B4 TDI Cabrio. Das ende vom Lied war aber das die Dieselinjektoren alle nicht mehr den Solldruck erfüllten. Er wollte es dem Tuning anhängen. Faktisch, Injektoren defekt, Diesel Tropfen, Loch in den Kolben geschossen. Der motor hatte aber auch schon 200 000 Er hats dann eingesehen