

verbrannter Geruch nach Bergauffahrt

Beitrag von „rema0211“ vom 5. Oktober 2010 um 13:50

Hallo,

das klingt plausibel - denn in der Fortfolge übertragen sich die hohen Temperaturen aus dem DPF auch auf den Rest der AGA und somit auch den ESD. Hierdurch kommt es zur Verkokung des Gummi-Abriebs auf diesem. Beim Cayenne könnte es - da kein DPF vorhanden - generell durch die höheren Abgastemperaturen (Benziner) zu diesem Effekt kommen.

Grüße

Rene