Touareg II 3.0 I TDI 205 PS vs. 245 PS

Beitrag von „coala“ vom 25. Oktober 2010 um 10:04

Servus,

ohne dir eine genaue Auskunft geben zu können (bin nur den neuen in der 240-PS-Variante gefahren) meine ich, die 35 PS wird man sicherlich merken...

Von Drehmomentkurven würde ich mir nicht zu viel versprechen, denn die spiegeln nur die Theorie zum Zeitpunkt der Kennfeldprogrammierung wieder. Ich habe jetzt auf meinem "alten" Touareg (240 PS) die dritte - und z.Zt. aktuelle - Software für das Motorsteuergerät vor einigen Wochen aufgespielt bekommen. Noch bei jedem Update war ein gewisser Unterschied merkbar, die größten (positiven) Unterschiede gab es bei der letzten Version, hier wurde nämlich just der Drehmomentverlauf gut spürbar geglättet. Das vorherige "Hoch" im Bereich von ca. 2000 - 2400 U/min wurde ziemlich glatt gebügelt, was erst einmal nicht gut klingt, aber tatsächlich ein angenehmeres Fahren ermöglicht. Der Dicke beschleunigt nun praktisch völlig gleichmäßig, man könnte es noch am besten mit einer Art "Gummibandeffekt" beschreiben, läuft dabei leiser und hat in den oberen Drehzahlen etwas mehr Power.

Nun sollte man meinen, die Fahrleistungen würden am stellenweise verringerten Drehmoment darunter leiden. Dies ist aber nicht der Fall, da anscheinend an anderer Stelle wieder ausgleichsweise draufgelegt wurde, was man gut an den etwas verbesserten Beschleunigungswerten und der leicht erhöhten Höchstgeschwindigkeit merkt. Da trägt das subjektive Empfinden doch ganz gewaltig... Gewaltige Drehmomentangaben sind also nicht alles.

Daher würde ich meinen, dass du an einer Vergleichsfahrt (und zwar zeitlich unmittelbar hintereinander) kaum vorbeikommen wirst, wenn du den Unterschied zwischen beiden Motorisierungsvarianten genau "erfahren" willst.

Wäre natürlich sicherlich für einige interessant, wenn du deine diesbezüglichen Erfahrungen dann hier schilderst, falls du Gelegenheit bekommst beide Fahrzeuge zur Probe zu fahren.

Grüße
Robert