

# **V10 oder nicht V10, das ist hier die Frage!**

**Beitrag von „dark-bunny“ vom 30. Oktober 2010 um 15:12**

Hallo wagnerhygiene,

die meisten V10 sind durch falsches Motoröl oder unsachgemäßes Tuning hopps gegangen. Wenn du es beherzigst das du ihn zuerst richtig warmfährst bevor du ihm Leistung abverlangst,ist er praktisch unverwüstlich.Die Turbos sind im kalten Zustand sehr anfällig,wie alle Turbomotoren.Ich fahre den V10 seit knapp 2 Jahren und muß sagen,er ist ein absolutes Hammerteil.Wenn du einen V10 haben willst,achte darauf das er keinen DPF hat.Der muß alle 120000 km gewechselt werden(Kosten hierfür ca. 3000-3500 Euro).Mit etwas Glück bekommst du noch einen T-Reg ohne DPF mit 2006Bj.Hier in Deutschland beträgt der Unterschied in der KFZ Steuer mlt DPF gerade mal 70 Euro jährlich,wie sieht das bei dir in Österreich aus ??????

Viele Grüße  
Karl-Heinz