

# Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „kato“ vom 1. Dezember 2010 um 18:35

ahhh! Verstehe. Hab mir das mal angeschaut, der Druckgeber ist quasi fester Bestandteil des Kompressorgehäuses. Allerdings könnte man den "Inhalt", also Feder und den kleinen Kolben sowie Deckel mit Kabelstecker einfach mal tauschen.... weisst Du, ob der Kompressor dazu aus dem Auto raus muss oder kann man das so machen.. also zeigt deer Druckgeber im eingebauten Zustand nach unten.. Dann könnte man das recht fix machen...

Ist auf jeden Fall mal ein Ansatz.... Danke dafür 

Was ich bei der ganzen Sache nicht recht verstehe, ist wozu gibt es einen Fehlercode, wenn keiner so recht weiss, was er genau bedeutet?

Grüsse!

kato