

"Rubbeln" bei kalten Temperaturen

Beitrag von „coala“ vom 7. Dezember 2010 um 13:40

Sami, Reifen sind nicht alle gleich. Winterreifen mit ihrem höherem Negativ-Profianteil und dem insgesamt "weicherem" Aufbau (meist auch noch mit höherem Querschnittsverhältnis...) schlucken solche Sachen weit besser, als die breiten Sommerschlappen, die auf präzises Lenkverhalten optimiert sind.

Das fällt hier einfach nicht so auf, da sich solcherart Spannungen größtenteils unbemerkt durch dezentes "Radieren" über die nachgiebigeren Profilstollen abbauen. Merkt man auch schön, wenn man mit annähernd vollem Lenkeinschlag langsam rückwärts über einen abgesenkten Bordstein fährt. Mit Sommerbereifung "springt" das Vorderrad im Moment des Passierens der Kante regelrecht etwas (hier baut sich Verspannung ab), während die Winterreifen da sehr viel kommoder drüber rollen.

Der Touareg hat insgesamt auch eine etwas merkwürdige Lenkgeometrie, die bei stärkeren Lenkwinkel etwas zum "Schieben" neigt. Merkt man schön, wenn Rollsplit auf einem Parkplatz liegt. Die Vorderräder drängen stets etwas aus der Spur, egal wie langsam man auch fährt. Bei einem Kunden habe ich schon mal den Abdeckrost der Entwässerungsrinne (im Schrittempo!) beim Einbiegen in die Grundstückseinfahrt regelrecht herausgeschossen 😬 Leicht peinlich, da der gute Mann schon vor der Haustür auf mich wartete und mir zudem versicherte, er würde mit seinem X5 da seit über zwei Jahren drüber fahren, ohne dass das Gitter jemals herausgesprungen wäre.

Mach dir also keinen Kopf. Das ist mein zweiter Touareg, ich bin zwischendurch auch zig andere T's vom Freundlichen als Ersatzfahrzeug gefahren und noch bei allen war das mehr oder minder gleich ausgeprägt. Wie gesagt, Art und Fabrikat der Bereifung macht hier viel aus!

Die meisten merken das gar nicht, sonst hätten sich da schon mehr drüber ausgelassen... Wenn du dagegen das bekannte Problem bei früheren Baujahren mit der Längssperre hättest, dann machts sich das anders bemerkbar. Das Fahrzeug hoppelt regelrecht um die Ecke und bei jeder engeren Kurve legts du einen schwarzen Strich auf den Asphalt, was sich in kürzester Zeit in extremer Sägezahnbildung und abradierten Laufflächenanteilen der Bereifung bemerkbar macht.

Grüße
Robert