"Rubbeln" bei kalten Temperaturen

Beitrag von „Sami“ vom 7. Dezember 2010 um 16:51

> Zitat von coala
>
> Sami, Reifen sind nicht alle gleich. Winterreifen mit ihrem höherem Negativ-Profianteil und dem insgesamt "weicherem" Aufbau (meist auch noch mit höherem Querschnittsverhältnis...) schlucken solche Sachen weit besser, als die breiten Sommerschlappen, die auf präzises Lenkverhalten optimiert sind.
>
> Das Fahrzeug hoppelt regelrecht um die Ecke und bei jeder engeren Kurve legts du einen schwarzen Strich auf den Asphalt, was sich in kürzester Zeit in extremer Sägezahnbildung und abradierten Laufflächenanteilen der Bereifung bemerkbar macht.
>
> Grüße
> Robert

Danke für die Super Erklärung, jetzt bin ich soweit im Bilde.

Welche Baujahre habe die von dir erwähnten Probleme mit dem "hoppeln"?

Gruß
Sami