

# akkustische Aufwertung .. elektronisch

Beitrag von „wyro“ vom 24. Dezember 2010 um 11:54

Hallo zusammen,

mein V6-TDI soll einen kernigen Sound eines Benziners bekommen - ohne eine neue Abgasanlage [1]. 🤖

Ich suche eine \*elektronische\* Lösung... Ein "Ding" macht in Abhängigkeit von der Drehzahl Schwingungen. Und gibt diese \*nicht\* über die Lautsprecher in der Fahrgastzelle [2] wider! 😄

Dieses Verfahren habe ich zuerst im TT TDI gehört und war echt baff. Dort wird die Frontscheibe als Resonanzkörper verwendet. Beim Golf wird's auch eingesetzt [3]. Der 'Weg zum maßgeschneiderten Auspuffsound per Download ist eigentlich nicht mehr weit' [4,5].

Die eleganteste Lösung ist das ActiveSound-System von Eberspächer [6]! Ist es das einzige Produkt auf dem Markt? Bietet die Konkurrenz einen Bausatz zum Nachrüsten? Oder gibt es eine Bastlerlösung? Im Teilekatalog findet man neben dem "Steuergerät für Körperschall" auch noch ein "Aktuator für Körperschall" (!). Dieser Aktuator wird an der Spritzwand (also zwischen Motorraum und Fahrgastzelle) verbaut.

Hat irgendjemand irgendwelche Erfahrungen? [7]

: )

Christian

[1] [http://www.youtube.com/watch?v=8eV-6\\_2lfE](http://www.youtube.com/watch?v=8eV-6_2lfE)

[2] <http://www.gizmag.com/soundracer-v8-video-review/14019/>

[3] <http://www.autoplenum.de/Auto/Testberic...und-id7765.html>

[4] <http://www.heise.de/autos/artikel/...und-796760.html>

[5] <http://www.kfz-betrieb.vogel.de/fahrzeug-technik/articles/224059/>

[6] <http://www.youtube.com/watch?v=MkEZHvDDjY>

[7]

<http://www.youtube.com/watch?v=mvLxPQ-7VuA>

<https://www.hiir.com/hauptseiten/te...uanleitung.html>