Fragen zu meinem V6, der neue Sprit E10 und Verbrauch meines T

Beitrag von „cybister“ vom 29. Dezember 2010 um 06:40

Fein, endlich mal ein anderer 3,6er-Fahrer hier 😊

Zu Deinen Fragen: In den Pressemitteilungen von VW geht es um die allerersten FSIs, die wohl Probleme haben könnten, verbaut waren die in Lupo und Konsorten. Hier die Pressemitteilung von VW: https://www.volkswagen-media-services.com/medias_publish...ntlichkeit.html

Aber abgesehen davon ist Super eh der falsche Sprit für den V6, der will ab Werk eigentlich Super plus. Wobei, den gibts in Amiland ja gar nicht... Bin auch schon Super gefahren, lohnt sich aber nicht wirklich. Der - wenn auch geringe - Mehrverbrauch frisst die Ersparnis beim Tanken gerade wieder auf.

Zum Verbrauch: ich habe lernen müssen, dass gerade Kurzstrecken für den V6 Gift sind. Der schwere Kahn braucht in Beschleunigungsphasen überproportional viel Sprit. Ich pendele jeden Tag 60 km im Rhein-Main-Gebiet hin und her, mehr als 120 sind da nicht drin, ich bleibe aber in der Regel unter 13L (ausgelitert). Auf langen Strecken ohne Stadtanteil und Tempomat auf 120-130 kommt meiner auch mal mit einer 11 vor dem Komma aus.

Werde mir wahrscheinlich in 2011 noch einen Smart als Beiboot holen 😊

HTH,
Michael

P.S.:

Hier noch eine weitere Quelle zu E10:

VW

Alle Fahrzeuge der Marke Volkswagen sind bis auf wenige Ausnahmen für E10 geeignet. Ausnahmen folgende Modelle mit FSI-Motoren: Lupo (77 kW, Bj. 01-04); Polo (63 kW, Bj. 02-06); Golf IV und Golf IV Variant (81 kW, Bj. 02-04 bzw. 06 Variant); Bora und Bora Variant (81 kW, Bj. 02-05); Golf V (66 kW, Bj. 04-05); Golf V (85 kW, Bj. 04 - ab KW 23/4 E10-geeignet); Golf V (110 kW, Bj. 04 - ab KW 23/4 E10-geeignet); Touran (85 kW, Bj. 03-04 - ab KW 23/4 E10-geeignet); Touran (110 kW; Bj. 04 - ab KW 23/4 E10-geeignet).

Quelle: DAT.