Poltern an der Hinterachse

Beitrag von „SOA“ vom 1. Januar 2011 um 20:10

Die üblichen Verdächtigen sind Stabilager, Koppelstangen, Feder-/Dämpferlager. Es kann aber auch sein, dass irgendein Führungsgelenk oder Lager der Querlenker oder die Lagerung des Differentials ausgeschlagen ist. Auch die Dämpfer selber kommen eventuell in Frage.

Insofern wäre es sicher hilfreich, wenn man wüsste was schon gemacht wurde.

Davon, das ein Händler mit Mikrofonen nach Geräuschquellen sucht, habe ich bisher noch nichts gehört. Zielführender wären sicher auch Messungen mit Beschleunigungssensoren, aber das gibt's dann nur noch im Profibereich.

Viele Grüße

Sven