Plötzlicher Leistungsverlust - kein Schub !!

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. Januar 2011 um 14:28

Danke für die schnelle Reaktion!
Ich habe einen V10, der ist fast kpl. gekapselt. Aber ausschließen kann man nichts.

Ich fasse mal zusammen:

- Unterdruckschlauch zur Turbosteuerung
- Riss im Druckrohr(Kunststoffrohr unter dem Kühler) zum Lader
- Turboschlauch defekt oder Drosselklappe klemmt
- Wenn Feuchtigkeit an den feinen Luftmassen-Mess-Sensor kommt, dann spinnt der Wagen und schaltet auf 'Notlauf' - so bin ich von Frankfurt nach Stuttgart mit 70KM/h gefahren..
Durch Ausschalten der Zündung und Neustart kann man zeitweise wieder normal fahren - aber der Effekt kommt ständig wieder...

Das könnte es wirklich sein, genug Schnee/Eis gab es ja.