Terrain Tech Paket

Beitrag von „wolf2“ vom 5. Januar 2011 um 11:43

> Zitat von SOA
>
> Bist Du sicher, dass Du mit Anhänger so schweres Gelände fährst, dass der normale Triebstrang nicht ausreicht?
> Ansonsten bleicht wohl nur der V6 TDI.

Hallo Sven,
es ist ja nicht nur das schwere Gelände sondern vor allem glatter und rutschiger Untergrund, insbesondere im Schnee habe ich in den letzten Wochen mehrfach gemerkt was die Sperren wert sind.
Vor ein paar Tagen wollte ich einen PKW der sich in einer Schneewehe festgefahren hatte freischleppen. Ohne Sperren ging da nichts, irgend ein Rad hat immer durchgedreht. Mit Sperren war dann alles kein Problem.
Von daher wäre für meine Belange die Geländeuntersetzung eher verzichtbar als die Sperren.

Gruß
Wolfgang