

Luftfederung eingefroren

Beitrag von „SOA“ vom 6. Januar 2011 um 19:08

Theoretisch wird die Luft im Kompressor getrocknet und es werden alle möglichen Vorsichtsmaßnahmen ergriffen, damit so etwas nicht passiert.

Praktisch kann es bei solchen Wetterverhältnissen und wenn man dann Fahrzeug und Luftversorgungseinheit ordentlich im Schnee versenkt schon dazu kommen, dass zu viel Wasser im System ist. Wenn das dann auch noch im Ventilblock oder einer Leitung ungünstig friert, kann es zu den beschriebenen Symptomen kommen.

Ist eher sehr selten aber komplett ausschließen würde ich die Ursache Einfrieren nicht.

Das Phänomen bei Fischdieter ist ein anderes. Das ist so ähnlich wie Hebebühne ohne Wagenhebermodus. Wenn ein Rad in der Luft ist, gibt es bei der Regelung eine unplausible Rückmeldung (z.B. ich lasse Druck ab und das Federbein federt trotzdem nicht ein, weil keine Radlast drauf ist) und das Steuergerät legt einen Fehler ab. Wenn das Auto wieder auf allen vier Rädern steht ist der Fehler weg und die Fehlermeldung verschwindet wieder.

Viele Grüße
Sven