Automatik Pro&Contra

Beitrag von „Dieselross“ vom 20. Januar 2011 um 08:47

> Zitat von mindscope
>
> Hallo!
>
> Manchmal würde ich mir ein etwas früheres Hochschalten wünschen, ...
>
> ..... die Tiptronic erkennt bei meinem Auto zumindest recht zuverlässig Bergabfahrten und reagiert darauf selbsttätig mit Runterschalten als "Motorbremse". Ich muss nicht viel mehr bremsen, als in einem Schaltwagen, das mag bei älteren Autos anders gewesen sein.
>
> LG
> Arnd

Moin zusammen,

.... der T. ist mein erstes Auto mit Automatik - hätte nie gedacht, dass mich das Fahren ohne Beteiligung des linken Fußes mal SO begeistern könnte ! ...ab jetzt nur noch 2-pedalig kann ich nur sagen.
(..aufgrund alter Gewohnheit hat mich das frühe Hochschalten allerdings zuerst etwas verwundert .... ist allerdings auch mein erster Diesel ...das mag da mitspielen.)

Habe zu Arndts Beitrag aber noch ne Frage :
Verstehe ich das jetzt richtig .... Sagen wir - ich fahre bergab in "D" ... wenn ich jetzt den Fuß vom Gas nehme würde mein V6 NICHT im Sinne von Motorbremse herunterschalten ich muss also bremsen , um merklich langsamer zu werden.
Arndt habe ich so verstanden, dass DAS sich ändert, wenn ich aus "D" einfach nur in die Tiptronic-Gasse schalte (ohne dort aktiv in den Gangwechsel einzugreifen).
Stimmt es also , dass allein die Position "Tiptronic" genügt, um das Getriebe dazu zu bewegen , sich ähnlich zu verhalten wie ein Schaltwagen, bei dem ich manuell herunterschalte ??
(Ist es ein Unterschied im Schaltverhalten , ob ich in "D" bergab fahre oder in "Tiptronic" ?)

Danke schonmal und
Schöne Grüße !
Dietmar