

Klappernde Geräusche u. Ölverlust

Beitrag von „blinnekvw“ vom 4. Februar 2011 um 15:27

noch ein update:

bin letzten Dienstag wieder mit dem gleichen Fehler liegen geblieben. Abgasmeldung, Motorkontroll-Leuchte und die Drehzahl sackte im Stand auf ca. 200/U-Min ab. Nach diversen Neustarts des Motors schien wieder alles ok, aber die Motorkontroll-Leuchte blieb an. Ich bin umgehend zu VW gefahren, die sich auch gleich auf den Wagen gestürzt haben. Dieses Mal haben sie einen Kabelbruch in einer Steuerleitung diagnostiziert, der dafür gesorgt hat, dass eine komplette Zylinderbank ausfällt. Da dies ja eigentlich nicht der Fehler ist, weshalb ich den Wagen mal in die Werkstatt brachte, gehe ich davon aus, dass beim Motor Aus-/ Einbau etwas schief gelaufen ist. Sie sind sehr freundlich und kulant, habe einen kostenfreien Mietwagen bekommen und man merkt, dass es ihnen fast peinlich ist. Trotzdem habe ich keine Lust jede Woche in die Werkstatt zu fahren und mein Vertrauen in die Zuverlässigkeit des Touareg ist dahin.

Ich wünsche Euch ein schönes Wochenende,

Bernd