Stellungen des Differentialsperre-Knopfes

Beitrag von „Hagen.vT“ vom 6. Februar 2011 um 17:20

ABA HOLLA...

...geht das schnell bei Euch !

Vielen vielen Dank !
90 meiner Fragen sind somit beantwortet

Nur noch:

Welche Räder sind bitte bei "Mittendifferenzial gesperrt" gesperrt ?
Ich kenne Differentialsperren so, dass immer mindestens eine Achse gesperrt ist - man darf also AUF KEINEN FALL eine Kurve fahren weil's dann "knackt"

Ist das richtig, dass bei "Hinterachsdifferenzialsperre" die beiden Hinterräder gesperrt sind und dann diese beiden gleichschnell drehen KÖNNEN ? (keine Kurven fahren!)

Welche Räder sind denn dann bei Mittendifferenzialsperre gesperrt ?
Ist eine Kurvenfahrt hier möglich ?

Ich danke Euch nochmal und Juma die Vorstellung kommt bestimmt !

Liebe Grüße

Hagen v. Tronje

(Nils)