Es werde Licht: Tagfahrleuchten sind bei Neuwägen ab sofort Pflicht

Beitrag von „Steffi“ vom 10. Februar 2011 um 18:18

Ich denke auch, daß es für die Zweiradfahrer sicherer ist, wenn sie nicht EIN Licht unter vielen sind. Zwischen vielen, vielen doppelten TFL von Autos gehen m.E. die einzelnen Scheinwerfer der Motroradfahrer ziemlich unter. Ein Auto hat von sich aus schon eine größere Silhouette als ein schlankes Motorrad, weshalb diese "halben Portionen" eben durch die Scheinwerferpflicht am Tag besonders auffällig gemacht werden sollten. Diese Besonderheit geht durch TFL an Autos aber wieder ziemlich verloren.
Ich persönlich fahre am Tag innerorts nur mit Licht, wenn es die Sichtverhältnisse erfordern, sonst habe ich die Scheinwerfer nur auf der Autobahn an, weil es da durch die höheren Geschwindigkeiten zu einem Sicherheitsplus führt. Allerdings besteht auch hier dieGefahr, Motorradfahrer im Lichtermeer zu übersehen.

Ist aber auch nur meine persönliche Meinung