Voltometer / Cockpit display unten rechts / Starterbox

Beitrag von „miez“ vom 13. Februar 2011 um 23:11

Servus, hatte heute Nachmittag unliebsames Erwachen mit meiner Batterie die, nach Parken innert 24 Stunden keinen Mux mehr machte. Ok, Kriechstrom, Türgriffe, Massekabel alles schon in der Suche gefunden, Danke. Mich hat darauf der liebe ML des Nachbarn überbrückt und die Karre (T) ist wieder angesprungen und zeigte auch gleich wunderbare 14 Volt / Amp oder was auch immer an. Nun meine Frage in die Runde, was genau zeigt mir dieses Instrument unten rechts im Display an ? Warnt mich dieses nicht, dass die Batterie eventuell nicht geladen wird oder schlapp ist ?? Da ich oft in wirklich unwegsamem Gelände mit dem T unterwegs bin gedenke ich mir, nebst Batteriewechsel, eine Starterhilfe (diese roten boxen dies jetzt überall gibt) in den Kofferraum zu legen, um auch in der Steppe mobil zu bleiben. Hat mit diesen schon jemand Erfahrungen gemacht ? Reicht die Spannung dieser den T wieder in Gang zu bekommen beim nächsten break down ? Danke für die Erleuterungen im voraus.