Umbau Touareg I zum Offroad / Fernreisefahrzeug

Beitrag von „Matthias“ vom 14. Februar 2011 um 14:36

Liebe TF,

zur Zeit planen wir grade den Umbau der XWorld Amaroks http://www.xworld.cc für die Südamerika Tour.
Bei den Vorbereitungen hierfür bin ich auf unsere Umbauten der Touaregs für die 360° Weltumrundung gestossen.
Da mittlerweile viele der ersten T1 für relativ überschaubares Geld zu haben sind, dachte ich mir es könnte interessant sein einmal den Umbau / die Umbaumöglichkeiten darzustellen.
Wir haben uns ja schon ziemlich an den "Dicken" gewöhnt" und ich habe den Eindruck es gehten - bei allen Disskussionen um Navisystem und Xenonlicht - ein wenig die Hauptaspekte verloren, die den T1 so einzigartig machen.

Wie sich die meisten ja noch gut erinnern werden kam der Touareg relativ spät auf den Markt, d.h. das Fahrzeug musste vor allem durch Qualität überzeugen (Imagemäßig konnte VW ja nicht gegen BMW oder Mercedes anstinken). Dies hatte zur Folge, dass der T "aus dem Vollen" entwickelt wurde. Er sollte den Spagat zwischen Fahrverhalten auf der Strasse und Überlegenheit im Gelände ohne Kompromisse schaffen, Geld spielte - soweit ich dies beurteilen kann - bei der Entwicklung eine recht untergeordnete Rolle.
Herausgekommen ist ein Fahrzeug, dass für den normalen europäischen "Off-Road" Einsatz als "überqualifiziert" bezeichnet werden kann (und beim T2 wurden ja dann auch andere Kriterien betont).

Sobald ich rausgekriegt habe wie ich hier Bilder einfüge werde ich in den nächsten Beiträgen zu Unterfahrschutz, Reifen, Fahrwerk, Schnorchel usw. etwas schreiben, vielleicht hat ja der ein oder andere Lust sich einen T1 zum kompetenten Off-Roader umzubauen - verdient hätte er es.

Viel Spaß beim Lesen

Matthias