

# Umbau Touareg I zum Offroad / Fernreisefahrzeug

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Februar 2011 um 12:40

## [Zitat von Matthias](#)

... Für den Off-Road Fernreise Einsatz ist die Auswahl des Reifentyps aus meiner Sicht von dem Untergrund abhängig auf dem ein Scheitern am wenigsten erwünscht und der Reifen hierzu den größten Beitrag leistet. Nachdem wir über viele Jahre All Terrain Profile wegen ihrer ausgeglichenen Performance (inkl. ruhiger Lauf) und nur Nachteilen auf wirklich tiefschlammigem Boden bevorzugt haben, hat sich unsere Präferenz zu den neuen Mud Terrain Reifen mit (am besten mit S Kennzeichnung) geändert ...

... Leider ist es so, dass man - um echte Geländegrößen eingetragen zu bekommen - einen kundigen TÜV Prüfer an einem guten Tag braucht ...

Hallo Matthias,

vielen Dank für deine ausführlichen Ausführungen hier in diesem Thema, das werden sehr viele von uns mit Freude lesen 🙏

Zum Thema Reifen würde mich brennend interessieren: hast du ein Beispiel für so einen MT und leider findet man solche TÜV Prüfer heute kaum noch, ich könnte auch einen brauchen 😊

Grüße von Stephan 🙏