Q5 Motorschaden nach 1000 km

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 22. Februar 2011 um 19:19

> Zitat von FrankS
>
> Ich finde, es macht schon einen Unterschied, ob ein Motor im Werk eingebaut wird, zu einem genau definierten Zeitpunkt im Ablauf, von Robotern oder Mechanikern, die jeden Handgriff kennen und das zig mal am Tag machen oder ob es von irgendeinem gemacht wird, der das vielleicht 2x im Jahr macht.
> Mir wäre ein Werksmotor jedenfalls lieber und ich würde einen Bogen um einen Gebrauchten machen, der keinen Originalmotor hat – das Angebot an Gebrauchtwagen ist ja groß und es gibt bestimmt immer einen, der Original ist
>
> Gruß
>
> Frank

Frank, Léon:

... ich sehe das wie Frank! Zumal Du beim Wiederverkauf dann ein Fahrzeug mit Austauschmotor anbietest (also keine Matching Numbers etc.). IMHO ist damit immer ein Wertverlust verbunden ...

Cheers
Volker