Luftfilter

Beitrag von „macko“ vom 11. März 2011 um 13:23

HI,
ich weiß was Du meinst. Da ist so ein Schlauch angeschlossen der nicht runter geht. Normal ist am Anschluss zum Luftfilterkasten ein grünes Plastikstück über dem Anschluss, dieses kannst Du nach hinten weghebeln. Dann siehst Du den Schlauch, ein bewegliches Kunststoffstück direkt anschließend, zusammen geht es dann in den Luftfilterkasten. Das bewegliche Stück nach innen schieben, dann gibt es den Schlauch frei und du kannst ihn abziehen.

Der Rest ist selbsterklärend (ein paar Schläuche aushängen). Ich entferne auch immer das Ansaugrohr nach dem Luftfilter, dann kommt man besser dran.

Ich wechsel minimum 1-2 x im Jahr den Luftfilter (ca. 15 Euro), speziell nach Offroadeinsatz...

Von K&N halte ich auch nichts!!
gruss
marco