# Reifenfüllanschluss NUR im Notfall?

## Beitrag von „FrankS“ vom 11. März 2011 um 16:24

Die Belastung des Kompressors ist nur ein Grund, warum er nicht zum regelmäßigen Aufpumpen der Reifen oder Badeinseln verwendet werden soll, der Lufttrockner ist der andere Grund:

Wie in einem anderen Thread schon besprochen, ist ein Lufttrockner teil des LF- Systems, das Granulat im Trockner nimmt Feuchtigkeit auf, wenn gepumpt wird und gibt Feuchtigkeit an die aus dem System tretende Luft ab, wenn Druck abgelassen wird. Pumpt man nun in großem Masse Reifen auf dann wird zwar die komprimierte Luft getrocknet (und das Granulat wird nass), es fehlt aber der trocknende Rückfluss, da die Luft ja nun im Reifen und nicht im System der LF ist. So kann auf Dauer der Trockner übersättigt werden und es kann Feuchtigkeit ins LF System gelangen.

Gruß

Frank