Endlich angekommen; und schon :-(((

Beitrag von „T-Fan“ vom 13. März 2011 um 19:16

Hallo,

habe letzte Woche meinen Dicken bekommen. Es ist ein R5 mit Luftfederung aus 2004.
Da aber der Besichtigungstermin beim schon einige Wochen zurück lag und ich die Problematik mit der Luftfederung und dem Öl zu dem Zeitpunkt noch nicht kannte, habe ich mir tel. vom zusichern lassen das alles i.O ist.
Nachdem ich den Wagen bezahlt und zugelassen hatte bin ich hin um ihn abzuholen (über 400Km).
Vor Ort bin ich aus allen Wolken gefallen, falsches Öl drin, vergammelte Luftanschlüsse und auch sonst ein paar Kratzer (nicht schlimm) die vorher nach m.M. nich da waren.
Das mit dem Öl konnte ich noch vor Ort mit Hilfe der Hotline klären,
der Werkstattmeister hatte KEINE Ahnung oder hat sich doof gestellt.
Das Öl wurde dann aber noch beschafft und gewechselt.

Mein Geld wollten sie mir auch nicht wiedergeben, da habe ich ihn erstmal mitgenommen schließlich war er ja schon bezahlt und zugelassen.

Hier mal 2 Fotos.
Bild2.jpgBild1.jpg

Jetzt meine Fragen:

-welche Schäden können auftreten wenn ca. 60.000 Km das falsche Öl gefahren wurde ?
-und soll ich auf Wechsel der Federbeine bestehen oder besser gleich zum Anwalt gehen und vom Kaufvertrag zurücktreten?
-wie ist es bei den hinteren Federbeinen, gibt es dort die gleiche Problematik ?

Gruß Andi